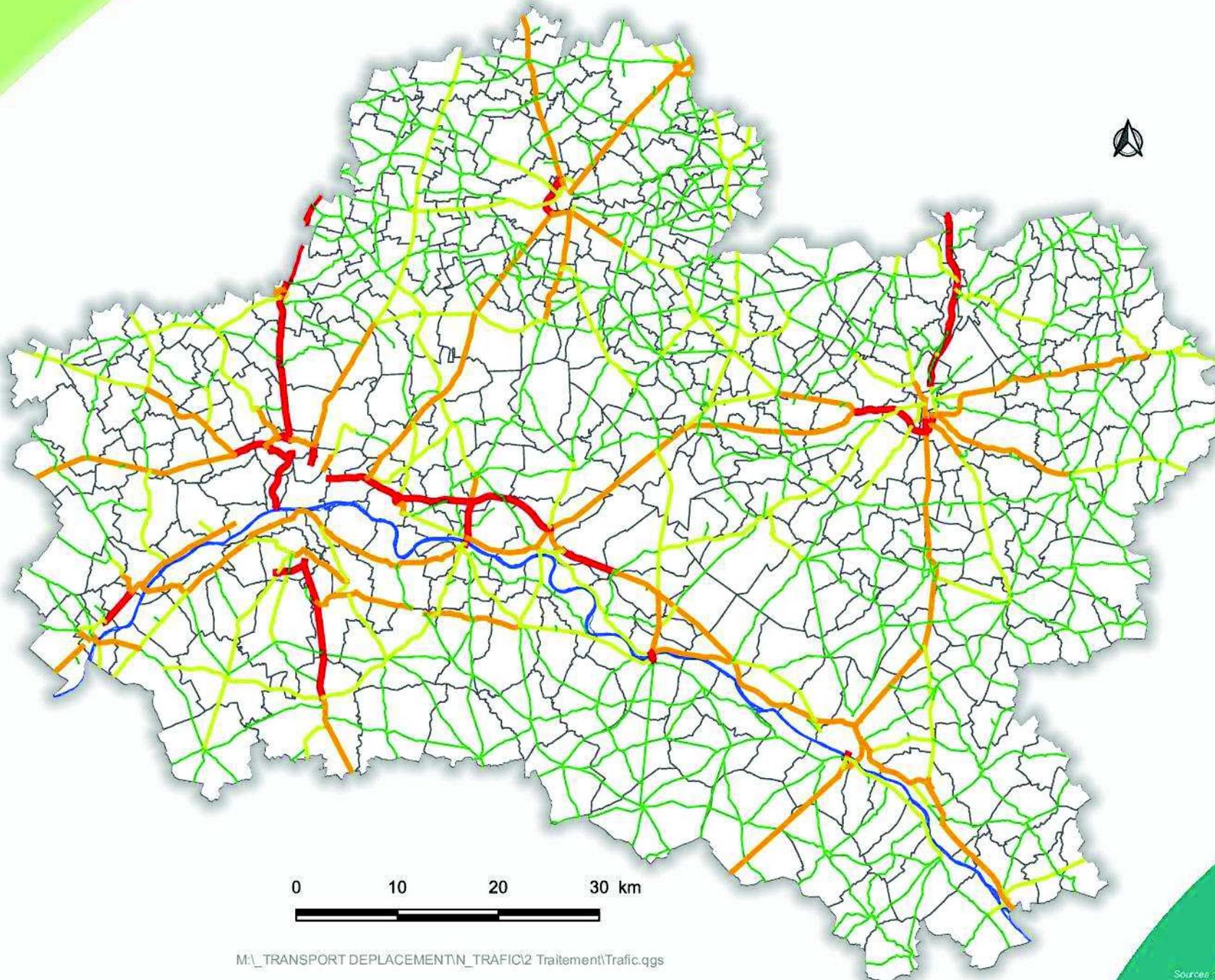


Trafic routier 2019 sur le réseau départemental



Légende

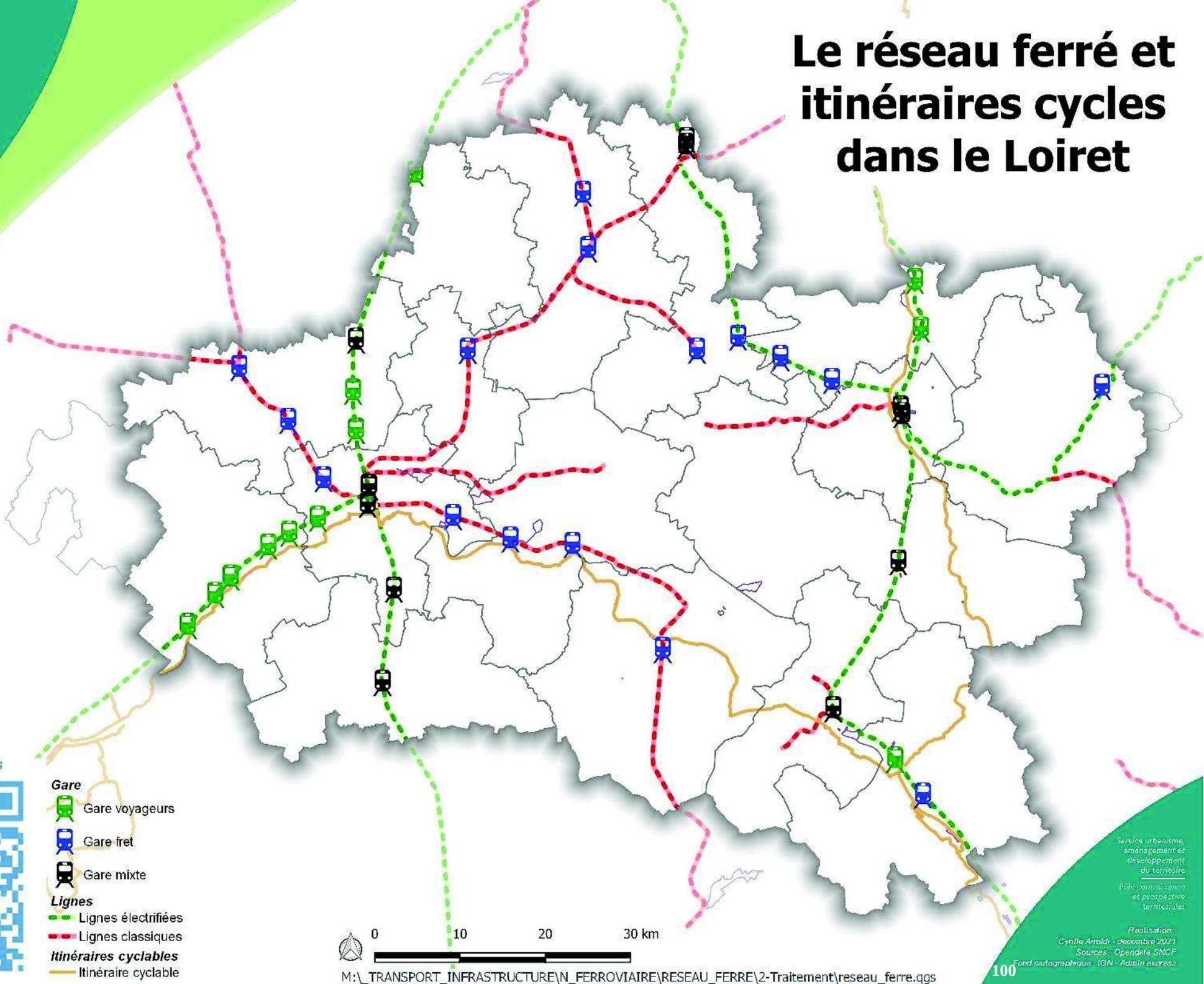
-  Département
-  Communes
-  La Loire

Trafic routier journalier

-  < 2000 véh/j
-  2000 - 5000 véh/j
-  5000 - 10000 véh/j
-  > 10000 véh/j

M:\TRANSPORT DEPLACEMENT\N_TRAFFIC2 Traitement\Trafic.qgs

Le réseau ferré et itinéraires cycles dans le Loiret



Accès aux données

Gare

- Gare voyageurs
- Gare fret
- Gare mixte

Lignes

- Lignes électrifiées
- Lignes classiques

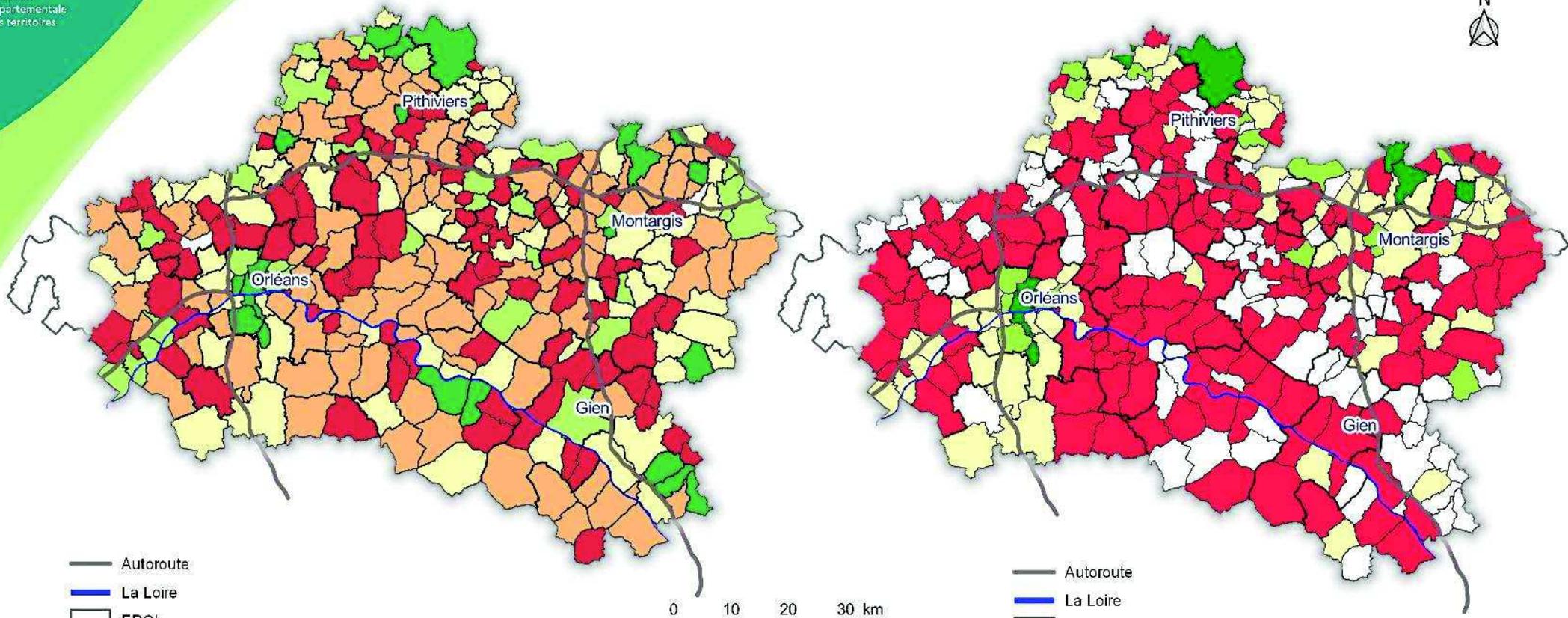
Itinéraires cyclables

- Itinéraire cyclable



M:_TRANSPORT_INFRASTRUCTURE\N_FERROVIAIRE\RESEAU_FERRE\2-Traitement\reseau_ferre.ggs

Déplacements domicile-travail en 2017



- Autoroute
- La Loire
- EPCI
- Communes

Part des déplacements domicile-travail en voiture, camion et fourgonnette en 2017

- < 75%
- 75 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- > 90%

Une majorité de loirétains se rend au travail en empruntant leurs voitures. Ce mode de transport devance de loin les modes de mobilité douce qui sont aujourd'hui au cœur de politiques environnementales.

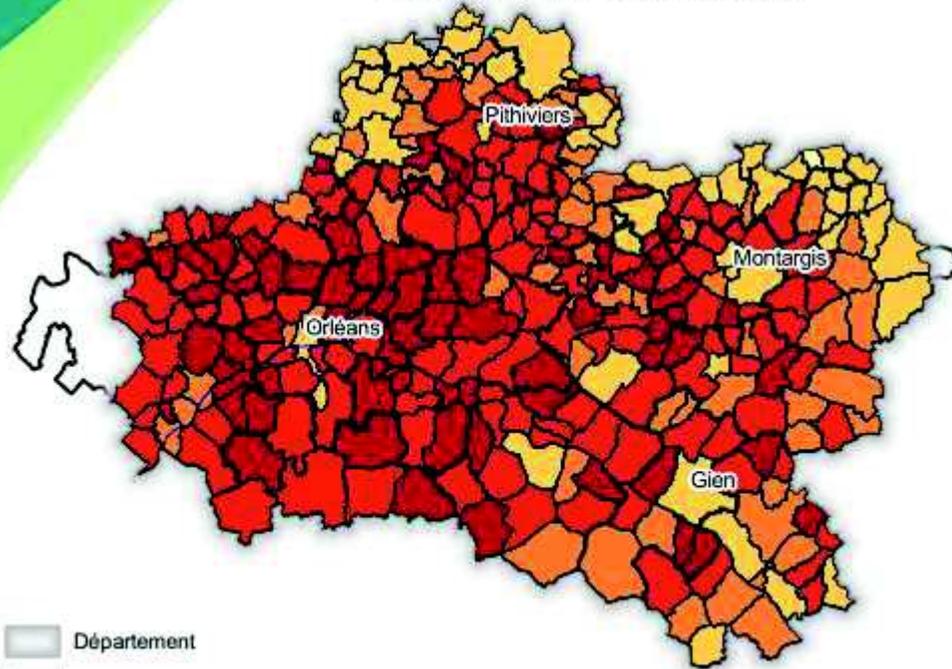
- Autoroute
- La Loire
- EPCI
- Communes

Part des déplacements domicile-travail en transports en commun en 2017

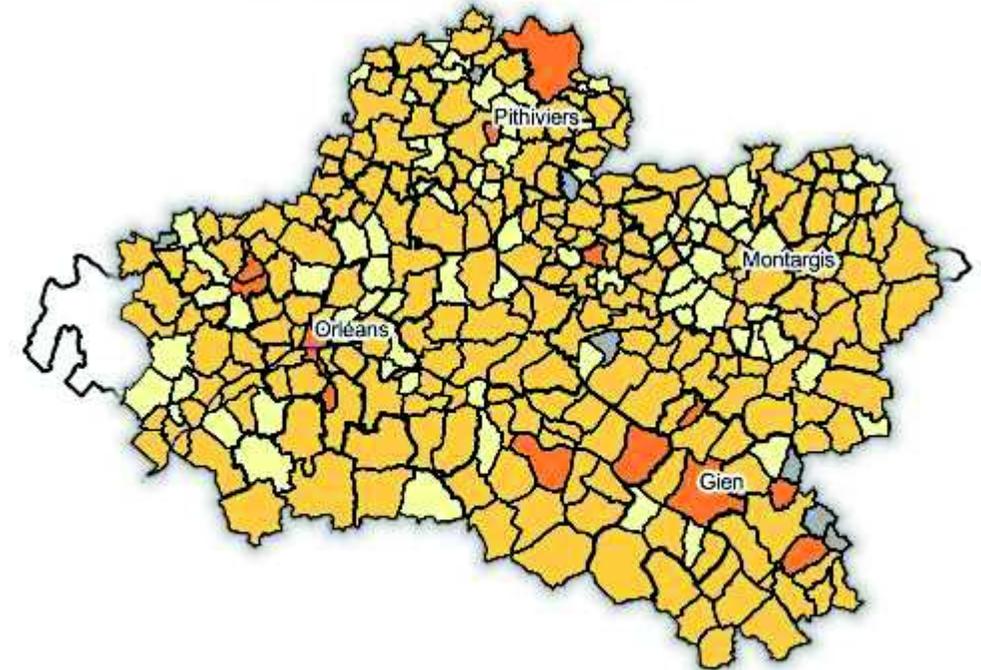
- 0
- <5%
- 5 - 10%
- 10 - 15%
- >15%

Lieux de travail des actifs en 2017

Part des actifs travaillant sur une autre commune du Loiret en 2017



Part des actifs travaillant sur leur commune de résidence en 2017



-  Département
-  EPCI à FP
-  Communes
-  La Loire

Part des actifs

-  Pas de données disponible
-  Inférieur à 5%
-  5 - 15%
-  15 - 25%
-  25 - 35%
-  Supérieur à 35%

10 0 10 20 km



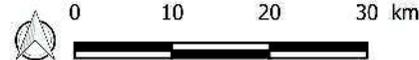
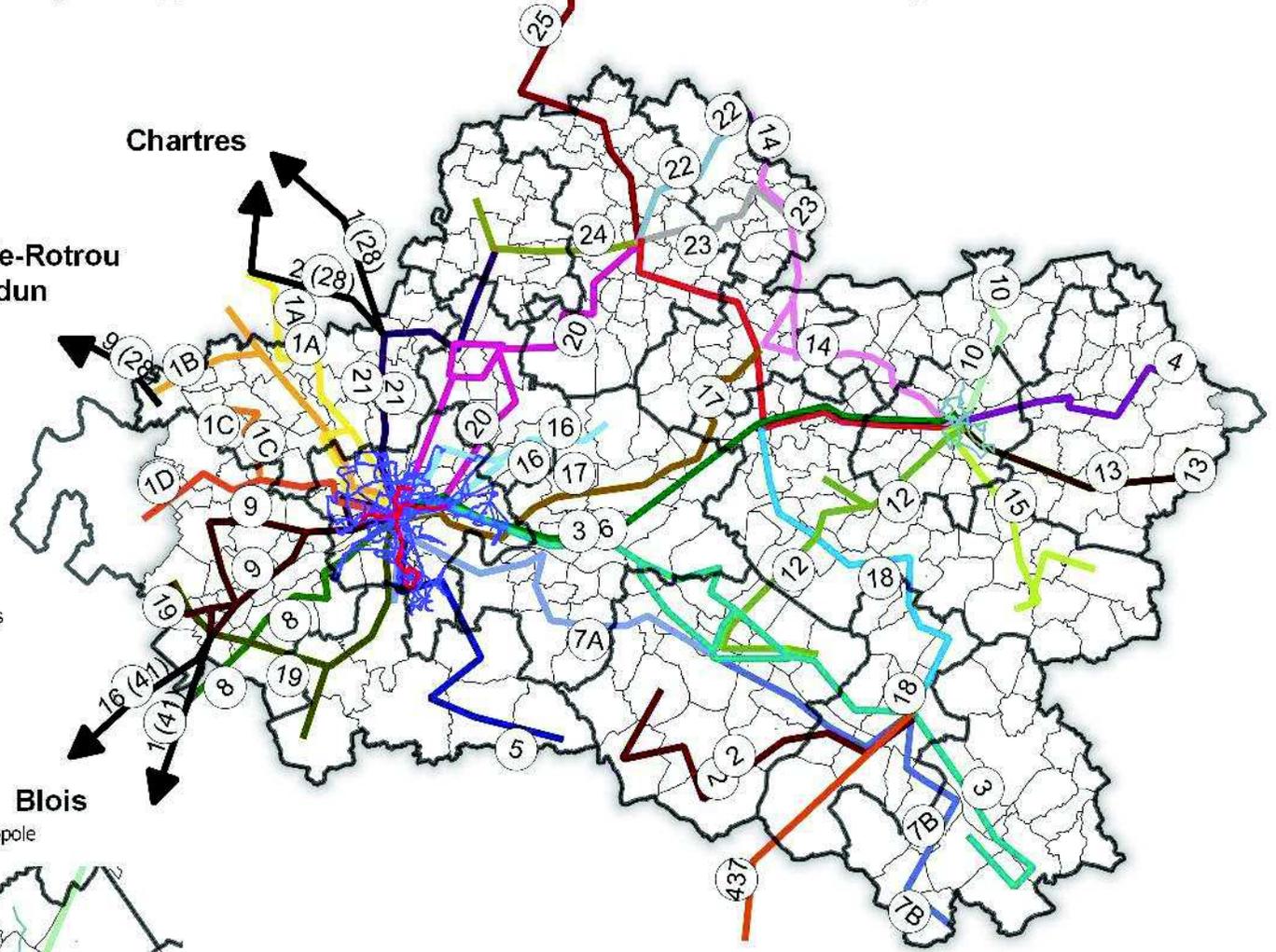
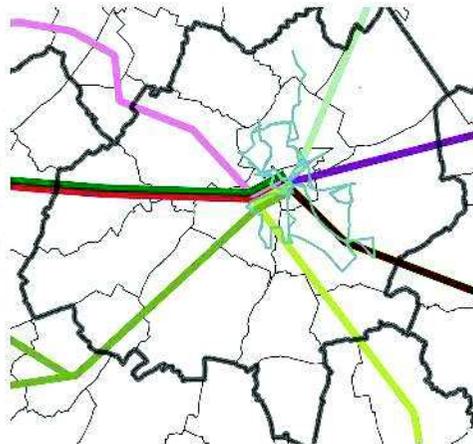
Une majorité de loirétains quitte leur commune de résidence pour aller travailler. Ce phénomène s'explique par la déconnexion entre lieu de travail et domicile, mais aussi par l'utilisation de la voiture qui permet de parcourir des distances plus longues.

Réseau cars Rémi (Région Centre Val de Loire)

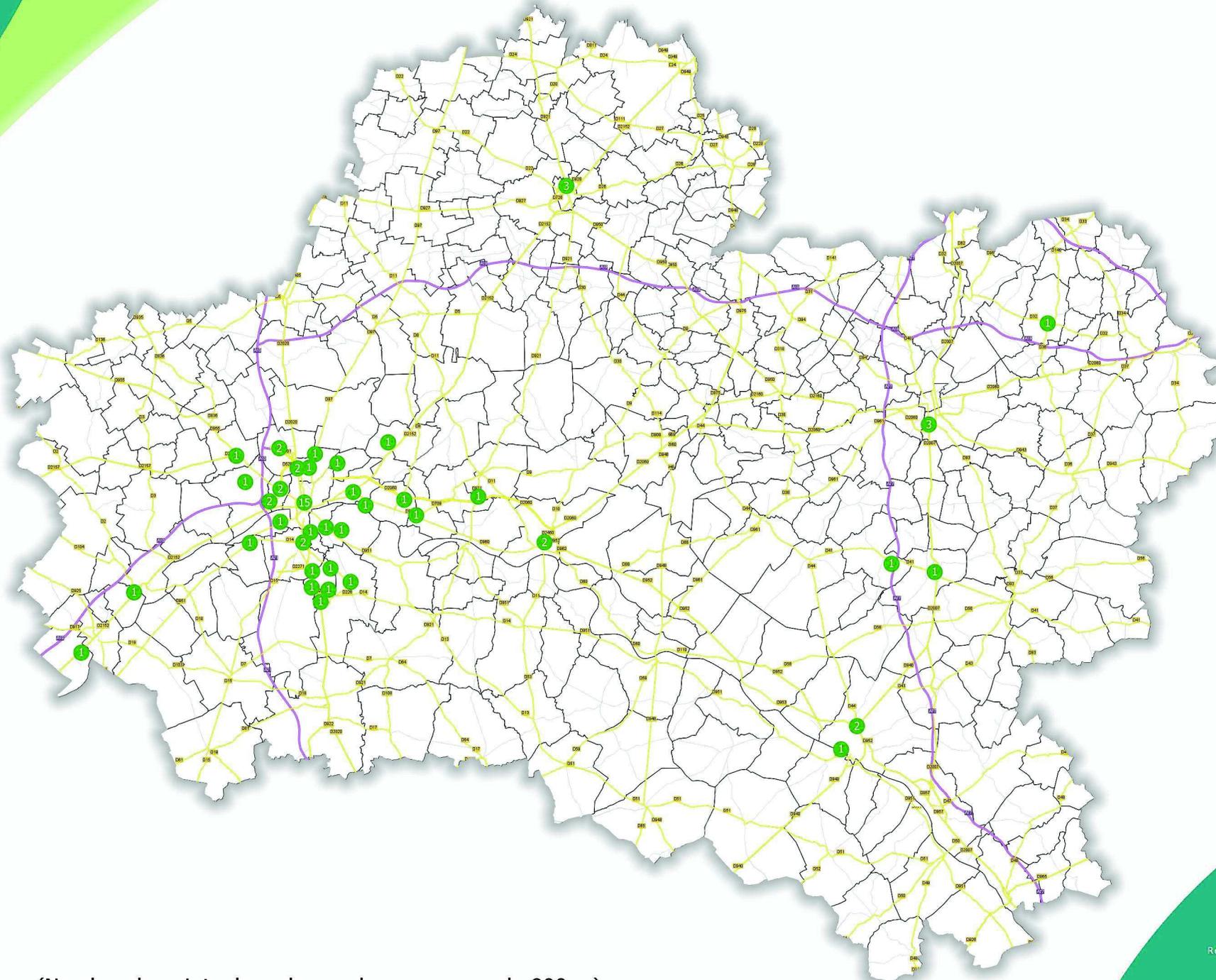
- | | | |
|--|--|---|
|  Communes |  7B |  20 |
| Lignes Rémi |  8 |  21 |
|  1A |  9 |  22 |
|  1B |  10 |  23 |
|  1C |  11 |  24 |
|  1D |  12 |  25 |
|  2 |  13 |  437 |
|  3 |  14 | Lignes de bus et tram |
|  4 |  15 |  Lignes départements voisins |
|  5 |  16 |  Bus AME |
|  6 |  17 |  Tram Orléans Métropole |
|  7A |  18 |  Bus Orléans Métropole |
| |  19 | |

Agglomération montargoise et rives du Loing

Orléans Métropole



Points de recharges pour véhicules électriques



 Département

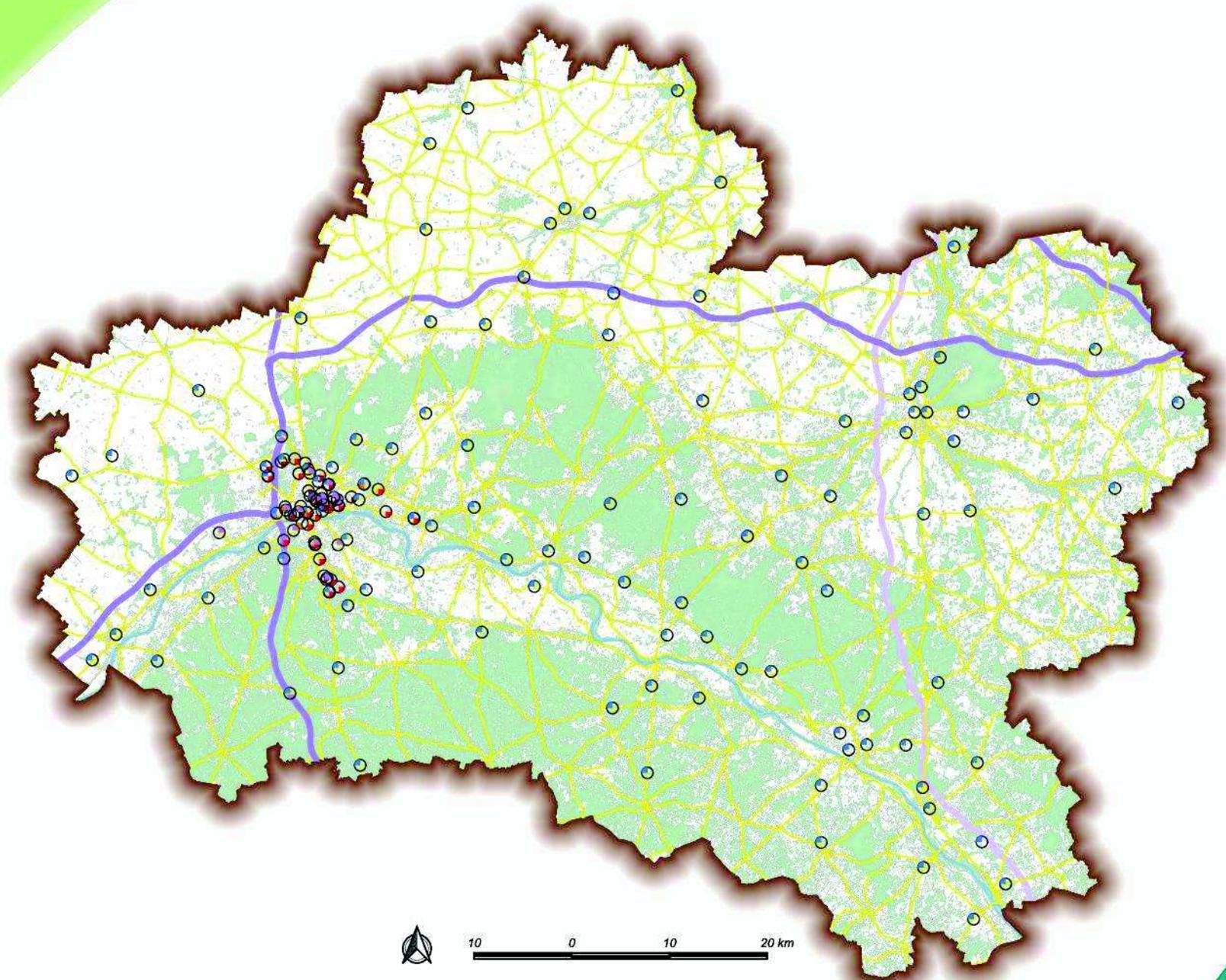
 Commune

 1 Points de recharge (Nombre de points de recharge dans un rayon de 900 m)

Téléphonie mobile 5G

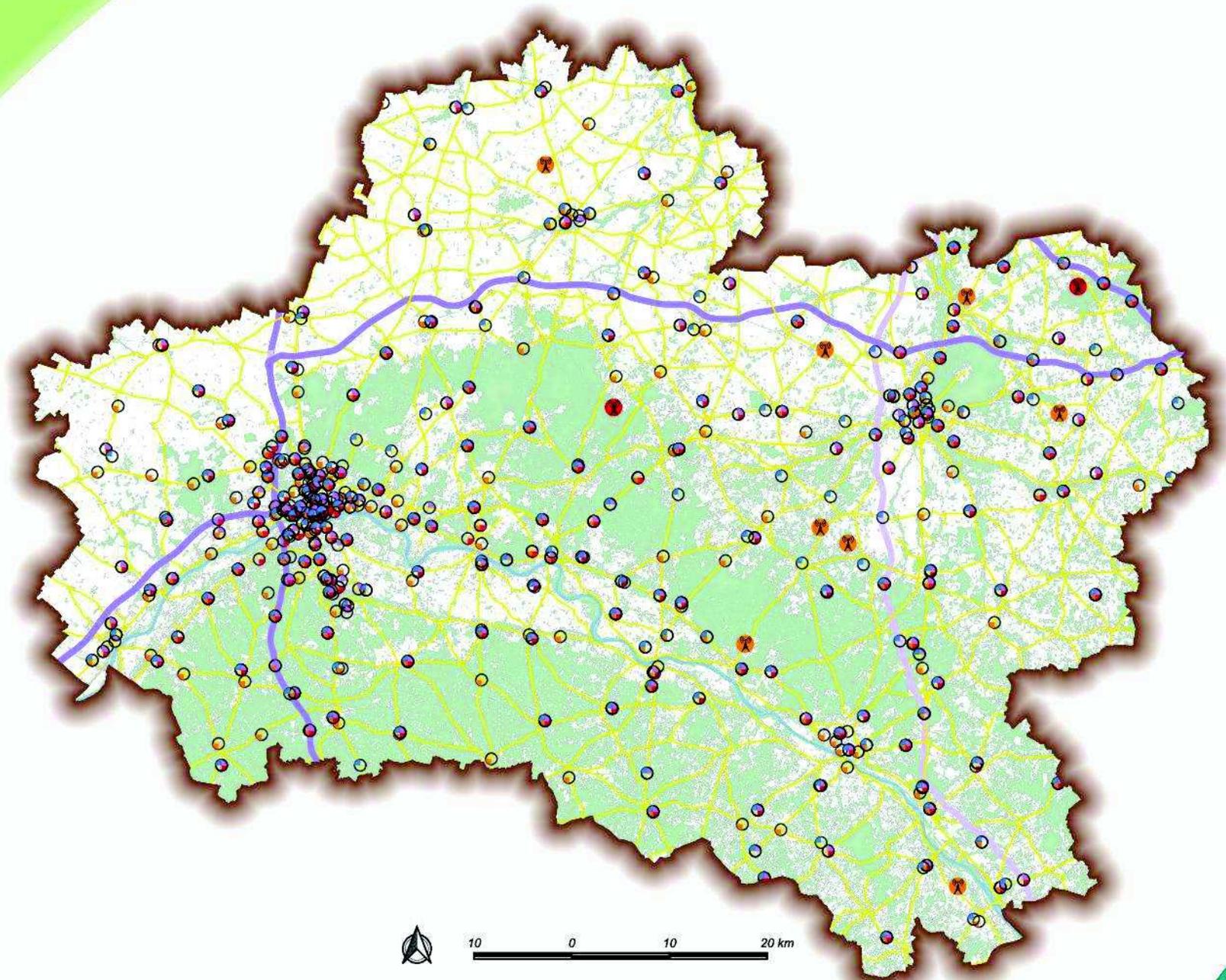
Émetteurs loirétains au 1er mai 2021

- Légende**
-  Département
 -  La Loire
 -  Forêts
- Réseau routier**
-  Route européenne
 -  Autoroute
 -  Départementale
- Émetteurs 5G**
-  Bouygues Telecom
 -  Free Mobile
 -  Orange
 -  SFR



Téléphonie mobile 4G

Émetteurs loirétains au 1er janvier 2021



Légende

-  Département
-  La Loire
-  Forêts

Réseau routier

-  Route européenne
-  Autoroute
-  Départementale

Émetteurs mobiles 4G

-  Bouygues Telecom
-  Free Mobile
-  Orange
-  SFR

Émetteurs fixes 4G

-  ORANGE
-  SFR



10 0 10 20 km